



DER NEUE LANCER

EVOLUTION



Lancer Evolution MR

WENN THEORIEN WIRKLICHKEIT WERDEN

Der neue Mitsubishi Lancer Evolution ist mitreißender, anspruchsvoller und technologisch ausgefeilter als je zuvor. Er verkörpert das Know-how neun siegreicher Generationen des Lancer Evolution und die Erfahrung aus Jahrzehnten höchst erfolgreicher internatio-

ner Rallyegeschichte. Doch was noch viel wichtiger ist – der Lancer Evolution und sein Fahrer bilden in jeder Lage eine vollständige Einheit. Dies ermöglicht ein ultimatives Fahrgefühl und Fahrspaß auf höchstem Niveau, wenn er gefordert wird.



Lancer Evolution



Lancer Evolution MR

FORM FOLGT FUNKTION

Mit seinem neuen Design sieht der Lancer Evolution aus jedem Blickwinkel unglaublich attraktiv aus und dennoch hat jedes Bauteil seine Funktion. Der selbstbewusste Auftritt des Lancer Evolution entsteht durch eine verbreiterte Spur und den um 25 mm verlängerten Radstand gegenüber seinem Vorgänger, was ihn noch eindrucksvoller

wirken lässt. Die Verwendung von optimierten Materialien macht das Fahrzeug noch agiler. Jedes Bauteil des neuen Lancer Evolution folgt einem Ziel: Das einzigartige Fahrgefühl hervorzubringen, das man nur im Lancer Evolution erfahren kann.



TIEF EINATMEN

Die eindrucksvollen Lufteinlässe und -auslässe des Lancer Evolution sorgen für ideale Kühlung, damit Motor und Bremsen ihre maximale Leistung entfalten können.

WIE AUF SCHIENEN

Die atemberaubende Aerodynamik des Lancer Evolution sieht nicht nur gut aus, sie sorgt auch für perfekte Straßenlage bei hohen Geschwindigkeiten und optimales Kurvenverhalten.



KOMFORT BEI JEDER GESCHWINDIGKEIT

In einer perfekten Mischung aus Stil, Funktionalität und Komfort erfüllt der Innenraum des neuen Lancer Evolution jede Anforderung, die ein Fahrer an einen Sportwagen stellen kann. Das auf den Fahrer ausgerichtete Cockpit ist sportlich-ergonomisch gestaltet und sorgt dafür, dass er die Fahrt permanent genießen kann. Die

vorderen Recaro-Sportsitze wurden speziell für den Lancer Evolution angepasst und bieten optimalen Seitenhalt. Die Instrumentenanzeigen liefern dem Fahrer sekundenschnell alle Informationen.



Lancer Evolution MR

Das Rockford Fosgate® Premium Audio-System beispielsweise wurde speziell für die Soundumgebung im Lancer Evolution MR entwickelt und sorgt mit seinen 650 Watt, dem Subwoofer und 8 Lautsprechern für ein einzigartiges Musikerlebnis (MR). Das Festplatten-Navigationssystem mit Touch-Screen Monitor bietet zudem

eine Musik-Datenbank (10GB) und einen DVD-/CD-MP3-/WMA-Player sowie einen Radio-Tuner. Wichtig bei einem Auto dieser Güte ist auch die Bluetooth®-Freisprecheinrichtung (MR), die es ermöglicht, in optimaler Qualität zu telefonieren, ohne die Hände vom Lenkrad nehmen zu müssen.

POWER – GANZ NACH WUNSCH

Das Herzstück des Lancer Evolution ist der aus Aluminium gefertigte Motor mit seinen satten 217 kW (295 PS) und einem Drehmoment von 366 Nm*. Dank des permanenten Allradantriebs mit der Fahrdynamikregelung S-AWC (Super All Wheel Control), die in perfekter Abstimmung mit der präzisen Lenkung arbeitet und dem innovativen 6-Gang Doppelkupplungsgetriebe (Twin-Clutch Sport Shift Transmission = TC-SST), das über Schaltwippen am Lenkrad gesteuert wird, sind Sie in der Lage, die notwendige Motorleistung sofort und mit absoluter Kontrolle auf die Straße zu bringen.

*Angaben über Kraftstoffverbrauch und CO₂-Emissionen siehe Technik, Seite 15



STÄRKER UND LEICHTER: MIVEC TURBO

Der neue Turbomotor des Lancer Evolution verfügt über einen Ventiltrieb mit variabler Steuerung der Ein-/Auslassventile (MIVEC), um Leistung und Drehmoment bei jeder Geschwindigkeit zu optimieren. Die Herstellung des neuen Aluminiummotors spart nicht nur 12 kg Gewicht ein, sondern ermöglicht durch seine kompakte Bauweise eine um 10 mm niedrigere Positionierung und verschafft dadurch dem neuen Lancer Evolution einen niedrigeren Schwerpunkt.

TURBOLADER AUS TITAN

Der Turbolader setzt sich jetzt aus einem Turbinenrad aus einer harten Titanlegierung und einem Kompressorrad aus einer leichten Aluminiumlegierung zusammen. Dadurch konnte die Effizienz des Turboladers um satte 18 % gesteigert werden.

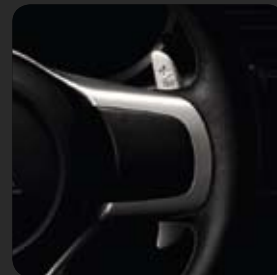
SCHALTEN SIE HOCH

DAS INNOVATIVE 6-GANG DOPPELKUPPLUNGSGETRIEBE (TC-SST)

Der Lancer Evolution ist je nach Modellvariante mit zwei unterschiedlichen Getrieben ausgestattet. Das manuelle 5-Gang Schaltgetriebe ist das richtige für Fahrer, die Fahrspaß in seiner reinsten Form genießen möchten. Das neue, robustere Multisynchrongetriebe erlaubt noch präzisere und schnellere Gangwechsel. Das leichte und kompakte 6-Gang Doppelkupplungsgetriebe (TC-SST) ermöglicht blitzschnelle Gangwechsel und drei Fahrmodi, wie den Super Sport Modus, der für ein maximales Ansprechverhalten die Motordrehzahl über 4500 U/min hält.

BLITZSCHNELLES SCHALTEN

Die Schaltwippen am Lenkrad des Lancer Evolution ermöglichen schnelle Gangwechsel, ohne die Hände vom Lenkrad zu nehmen. Damit haben Sie das Fahrzeug voll im Griff, bei maximalem Komfort.



KONTROLLE ÜBER ALLE VIER RÄDER

Der Lancer Evolution besticht durch modernsten Allradantrieb, starke Brembo-Bremsen und zahlreiche Hightech-Systeme zur Kontrolle seiner extremen Kraft. Das bedeutet, dass Sie in jeder Situation über die phänomenale Motorleistung verfügen zu können. Dabei bleibt das perfekte Zusammenspiel aus Fahrer und Auto immer bestehen. Der innovative permanente Allradantrieb mit der Fahrdynamikregelung S-AWC (Super All Wheel Control) umfasst und steuert vier aktive Sicherheitssysteme. Das Fahrverhalten bleibt immer berechenbar und bringt dabei jede Menge Spaß.

PERFEKTES ZUSAMMENSPIEL

- ACD** Das aktive Mittendifferenzial ACD (Active Center Differential) reguliert die Leistung zwischen Vorder- und Hinterachse, um das Ansprechverhalten der Lenkung und die Traktion zu steigern.
- S-AYC** Das elektrohydraulische Hinterachsdifferenzial verfügt über eine aktive Gierregelung S-AYC (Super Active Yaw Control) zur Steuerung des Drehmoments zwischen den Hinterrädern, um das Kurvenverhalten und die Traktion zu optimieren.
- MASC /MATC** Die elektronische Stabilitätskontrolle (MASC) und die Traktionskontrolle (MATC) bremsen die Räder einzeln und regulieren die Motorleistung bei Traktionsverlust, um eine effektivere Beschleunigung bei voller Bodenhaftung zu erreichen.
- SPORT -ABS** Das Sport-ABS (Antiblockiersystem) verhindert ein Blockieren der Räder beim Bremsen. Die Steuerfähigkeit des Fahrzeugs bleibt erhalten.



ACD UND S-AYC: SENSORISCHE WAHRNEHMUNG

Das ACD/S-AYC System überwacht mit zahlreichen Sensoren das Fahrverhalten des Lancer Evolution und garantiert eine blitzschnelle und effektive Kontrolle. Die Sensoren messen die einzelnen Radumdrehungen, Längs- und Querbewegungen, Einschlagswinkel, Gierrate, Bremsflüssigkeitsdruck, Motordrehzahl sowie die Geschwindigkeit.

Das weiter entwickelte S-AYC System verfügt über eine Bremskraftkontrolle, die Untersteuern noch effektiver verhindert und die Steuerbefehle des Fahrers exakt auf die Straße bringt.

PERFEKTE ABSTIMMUNG

Die neu entwickelte Sicherheits-Karosserie ist verwindungssteif und robust. Das erhöht nicht nur die Stabilität und den Komfort, sondern bringt den Insassen noch mehr Sicherheit im Fall einer Kollision. Motorhaube, Frontkotflügel und Dach sind aus Aluminium gefertigt, wodurch einerseits Gewicht und Schwerpunkt gesenkt und andererseits Beschleunigung, Sparsamkeit und Handling erhöht werden.

Die neue Aufhängung des Lancer Evolution nutzt vorne steife Federbeine und hinten die hoch entwickelte Multilienker-Einzelradaufhängung.

Der Lancer Evolution MR ist serienmäßig mit ultra-leichten 18" geschmiedeten BBS-Leichtmetall-Felgen und speziell abgestimmten Bilstein Stoßdämpfern in Kombination mit Eibach Federn ausgestattet. Damit wurde das ohnehin sensationell gute Fahrwerk des Lancer Evolution MR nochmals in Richtung kompromisslose Sportlichkeit optimiert.

Die soliden Bremsscheiben von BREMBO garantieren massive Bremskraft. Das ABS ist vollständig im S-AWC 4WD System integriert und führt zu einer noch effektiveren Bremsleistung in der Kurve.



ANATOMIE EINER LEGENDE

Der neue Lancer Evolution ist der sicherste EVOLUTION, den wir je gebaut haben. Zusätzlich zu den aktiven Sicherheitsmerkmalen ist der Lancer Evolution serienmäßig mit sieben Airbags ausgestattet (Fahrer- und deaktivierbarer Beifahrer-, Seiten-, Kopfairbags vorn/hinten sowie ein Knie-Airbag für den Fahrer). Die vorderen Gurtstraffer und Gurtkraftbegrenzer bieten größtmöglichen Rückhalt und minimieren die Aufprallkräfte, die auf die Insassen wirken, bestmöglich.

Die RISE (Reinforced Integrated Safety Evolution) Karosserie des Lancer Evolution verwendet Verstrebungen, Karosserieverstärkungen und extrem belastbaren Stahl für mehr Stabilität und Sicherheit.

Neben der ausgezeichneten Rundumsicht ist der Lancer Evolution mit besonders leistungsstarken Bi-Xenon-Scheinwerfern mit integriertem Kurvenlicht ausgerüstet, das die Seiten der Kurve erhellt und damit potenzielle Gefahren besser erkennbar macht.

DAS NEUE EVOLUTION ZEITALTER

Höchstleistungen bei einem Sportwagen ist viel mehr als nur Geschwindigkeit. Die Konstruktion eines leistungsstarken Autos, das auf dem neuesten Stand der Technik ist und das in jeder Lage eine vollständige Einheit mit dem Fahrer bildet, erfordert besondere Fachkenntnis. Mitsubishi Motors hat dieses Fachwissen. Gewonnen durch Jahre internationaler Erfolge im Rallyesport und durch die Entwicklung von neun Generationen des Evolution in der populären Straßenversion.

Unter der faszinierenden Karosserie des neuen Lancer Evolution verbirgt sich eine ausgereifte Technologie – mit dem Ziel, Leistung, Handling und Fahrspaß auf höchstem Niveau zu garantieren.



MOTORSPORT GENE

Mitsubishi Motors ist eines der erfolgreichsten Teams in der internationalen Rallyegeschichte. Seit dem historischen Sieg bei der Safari Rallye 1974 hat Mitsubishi Motors mit dem Lancer 34 Rallyes der Königsklasse WRC und 5 Weltmeistertitel gewonnen. Um hier zu siegen, muss ein Fahrzeug schnell und widerstandsfähig sein. Das sind genau die Eigenschaften, die den Lancer Evolution in den Rallyes und auf ganz normalen Straßen zum Siegertypen machen.



IN DER POLE POSITION

Der Lancer Evolution entkräftet das Vorurteil, dass Sportwagen wenig alltagstauglich wären. Die legendäre Mitsubishi Zuverlässigkeit und Robustheit trifft genauso auf den neuen Lancer

Evolution zu. Ebenso wie die einfache Bedienung und der Komfort. Den Lancer Evolution zu fahren, garantiert viele Jahre Fahrspaß – immer in der Pole Position.



Lancer Evolution MR



Lancer Evolution



Lancer Evolution MR

AUSSTATTUNG		MR	
SICHERHEITS-AUSSTATTUNG	Airbags: Fahrer- und deaktivierbarer Beifahrer-Airbag, je nach Aufprallschwere zweistufig auslösend, Knie-Airbag für den Fahrer, Kopf-Airbags vorn und hinten, Seiten-Airbags vorn	■ ■	
	Anti-Blockier-System (Sport-ABS) mit elektronischer Bremskraftverteilung (EBD)	■ ■	
	Blinkleuchten mit Spurwechsel-Tippfunktion (einmal antippen für dreimaliges Blinken)	■ ■	
	Dreipunkt-Automatikgurte vorn, höhenverstellbar, mit Gurtstraffer und Gurtkraftbegrenzer, Dreipunkt-Automatikgurte hinten	■ ■	
	ISOFIX-Kindersitzbefestigung, äußere Sitzplätze hinten	■ ■	
	Kopfstützen vorn und hinten, höhenverstellbar	■ ■	
	MASC (elektronische Stabilitätskontrolle) und MATC (Traktionskontrolle), abschaltbar	■ ■	
	Mitsubishi RISE Fahrgastzelle mit elektronisch berechneten Verformungszonen	■ ■	
	Seitenaufprallschutz in den Türen	■ ■	
	Wegfahrsperrung, elektronisch	■ ■	
	AUSSENAUSSTATTUNG	Außenspiegel, Seitenschweller und Türgriffe in Wagenfarbe	■ ■
		Doppelauspuff-Anlage, verchromt	■ ■
		Fensterzierleiste, verchromt	■ ■
Heck-Diffusor rechts/links in Schwarz		■ ■	
Kotflügelverbreiterung mit Luftauslass in Schwarz/Wagenfarbe		■/■ -/■	
Kühlergrill und Kühlergrill-Umrandung in Schwarz		■ ■	
Kühlergrill, silberfarben und Kühlergrill-Umrandung, verchromt		■ ■	
Leichtmetall-Felgen		■ ■	
Metallic-/Perleffekt-Lackierung		□ □	
Motorhaube, Dach, Kotflügel (vorn) und Heckspoiler aus Aluminium		■ ■	
Motorhaube mit Lufteinlass und -auslass in Schwarz		■ ■	
Motorhaube mit Lufteinlass und -auslass in Wagenfarbe		■ ■	
SCHEINWERFER/LEUCHTEN		Bi-Xenon-Scheinwerfer mit automatischer Leuchtweitenregulierung, Kurvenlicht und im Stoßfänger vorn integrierter Scheinwerfer-Reinigungsanlage	■ ■
	Lichtsensoren	■ ■	
	INNENAUSSTATTUNG	Nebelscheinwerfer und Nebelschlussleuchte	■ ■
		Ablagefach in den Türen	■ ■
		Aschenbecher vorn	■ ■
		Belüftungshebel mit chromfarbenen Akzenten	■ ■
		Belüftungshebel und Handbremsknopf mit chromfarbenen Akzenten	■ ■
		Einstiegsleisten vorn	■ ■
		Getränkhalter in der Mittelkonsole, den vorderen Türverkleidungen und der Mittelarmlehne hinten	■ ■
		Haltegriffe	■ ■
		Kleiderhaken	■ ■
		Leder-Lenkrad/Leder-Schaltknopf/Leder-Handbremsgriff	■/■/■ -/■/■
		Mittelkonsole mit Ablagefach, Getränkehaltern und Mittelarmlehne mit großem Deckfach	■ ■
Sport-Pedalerie		■ ■	
INSTRUMENTIERUNG		Drehzahlmesser	■ ■
	Einstellknopf für ACD am Lenkrad/in der Mittelkonsole mit 3 Stufen: Asphalt, Schotter, Schnee	■/■ -/■	
	Info-Display: Audio-Einstellungen, Außentemperaturanzeige, Warnton „vereiste Fahrbahn“, Bluetooth®-Telefoninformationen (MR), Durchschnittsgeschwindigkeit, Kilometerzähler und Tageskilometerzähler, Kraftstoffanzeige mit Durchschnittsverbrauch, momentanem Kraftstoffverbrauch und Restreichweite, Kühlmittel-Temperaturanzeige, S-AWC, Service-Informationen, Türkontrolle, Uhrzeit	■ ■	
	Multifunktionslenkrad mit Bedienelementen für Audioeinstellungen, Tempoautomatik und Bluetooth®-Freisprecheinrichtung	■ ■	
	Schaltwippen am Lenkrad	□ ¹ ■	
	Tachometer, analog	■ ■	
	ELEKTRISCHE AUSSTATTUNG	12V-Anschluss in der Mittelkonsole	■ ■
		Außenspiegel elektrisch einstell- und beheizbar	■ ■
		Scheibenheber elektrisch, mit Einklemmschutz und One-Touch-Funktion	■ ■
		Scheibenwischer vorn mit Regensensor, geschwindigkeitsabhängiger, regelbarer Intervallschaltung und Scheibenwaschanlage	■ ■
		Smart-Key-System (schlüsselloses Öffnen/Verschließen der Türen/Heckklappe und Starten des Motors)	■ ■
		Tempoautomatik	■ ■
		Zentralverriegelung mit Fernbedienung	■ ■
KLIMATISIERUNG / AUDIO- UND KOMMUNIKATIONSSYSTEME		Audio-Bedienelemente, im Lenkrad integriert	■ ■
		Bluetooth®-Schnittstelle mit Freisprecheinrichtung, Bedienelemente im Lenkrad integriert	■ ■
		Dachantenne	■ ■
		Klimaautomatik mit Pollenfilter	■ ■
		Mitsubishi Multi Communication System (MMCS): 7 Zoll Farbdisplay (Touch-Screen), Festplatten-Navigationssystem mit dynamischer Routenführung (TMC)	■ ■
		Musik-Datenbank mit ~ 10GB Speicher, DVD-/ CD-/ MP3-/ WMA-Player und Radio-Tuner	■ ■
	Radio-CD-/MP3-Kombination mit 6 Lautsprechern	■ ■	
	Rockford Fosgate® Premium Audio-System: 650W Verstärker (8 Kanäle) mit digitalem Signalprozessor, 8 High-End Lautsprecher und 25cm Subwoofer, Cinch-Eingang für externe Geräte	■ ■	
	Recaro Sportsitze Stoff/Leder-Alcantara® mit Sitzheizung vorn	■/■ -/■	
	SITZE AUSSTATTUNGSPAKETE	High-Performance-Paket	■ ■
		BILSTEIN-Einrohr-Gasdruckdämpfer	■ ■
		EIBACH-Schraubenfedern	■ ■
		Zweiteilige BREMBO-Bremsanlage (vorn)	■ ■
18" geschmiedete BBD-Leichtmetall-Felgen		■ ■	

* Leder kombiniert mit hochwertiger Leder-Nachbildung

■ = Standard □ = Sonderausstattung gegen Aufpreis □¹ = nur in Verbindung mit optionalem TC-SST Getriebe

TECHNIK

	Lancer EVOLUTION 2.0 MIVEC 5-Gang	Lancer EVOLUTION 2.0 MIVEC 6-Gang TC-SST 4(16) Turbolader/Ladeluftkühlung 1998 86,0 x 86,0 9,0 : 1 217 (295)/6500 366/3500 ■ MPI (Multi-Point-Injection) 12/130 12/70	Lancer EVOLUTION MR 2.0 MIVEC 6-Gang TC-SST
Motor	Anzahl Zylinder (Ventile) Typ Hubraum cm ³ Bohrung x Hub mm Verdichtung max. Leistung kW (PS) bei min ⁻¹ max. Drehmoment Nm bei min ⁻¹ Kennfeldzündung Einspritzsystem Generator V/A Batterie V/Ah		
Antrieb	Super All Wheel Control S-AWC (Permanenter Allradantrieb) mit Super AYC (elektrohydraulischem Hinterachsdifferenzial) ACD (elektrohydraulischem Mittendifferenzial) und Sperrdifferenzial vorne (mech.) MASC (elektronische Stabilitätskontrolle) MATC (Traktionskontrolle)		
Fahrwerk	Vorderradaufhängung Hinterradaufhängung Domstrebe vorn Servolenkung / Lenkungsart Felgenreöße Reifengröße Reifen-Reparatur-Set	Einzelradaufhängung an McPherson Federbeinen Multilenker-Einzelradaufhängung Servounterstützte Zahnstangenlenkung	
Bremsanlage	Anti-Blockier-System (ABS) mit elektronischer Bremskraftverteilung (EBD) Scheibenbremsen vorn, innenbelüftet Scheibenbremsen hinten, innenbelüftet	Sport-ABS 18" mit 4 Kolben Brembo Bremssattel 17" mit 2 Kolben Brembo Bremssattel	18" mit 4 Kolben Brembo Bremssattel (2-teilig) 17" mit 2 Kolben Brembo Bremssattel
Kraftübertragung	Getriebe-Typ Übersetzung 1. Gang 2. Gang 3. Gang 4. Gang 5. Gang 6. Gang Rückwärtsgang Achsübersetzung	5-Gang-Schaltgetriebe 2,857 1,950 1,444 1,096 0,761 - 2,892 4,687	6-Gang Doppelkupplungsgetriebe (TC-SST) inkl. Super Sport Modus 3,655 2,368 1,754 1,322 1,008 0,775 4,011 4,062
Fahrleistung	Höchstgeschwindigkeit, ca. km/h Beschleunigung 0-100 km / h Sek.	240 5,4	242 6,3
Abmessungen / Volumen	Gesamtlänge mm Gesamtbreite mm Gesamthöhe mm Radstand mm Spurweite vorn / hinten mm Wendekreisdurchmesser (Bordstein zu Bordstein) m		4505 1810 1480 2650 1545/1545 11,8
Gepäckraum	Gepäckraumvolumen, minimal l (VDA)		323
Sitzplätze	Anzahl der Sitzplätze Personen		5
Gewichte	Leergewicht ca., ausstattungsabhängig kg Zulässiges Gesamtgewicht kg Zuladung ca., ausstattungsabhängig kg Achslast vorn kg Achslast hinten kg Maximale Dachlast kg	1635 2040 405 1080 1030 70	1665 2040 375 1080 1030 70
Kraftstoffverbrauch* / CO₂-Emission*	innerorts l/100km außerorts l/100km kombiniert l/100km CO ₂ -Emission kombiniert g/km Abgasnorm Kraftstoffart Tankinhalt ca. l	13,6 8,3 10,2 243	13,9 8,5 10,5 250 EURO 4 Super Plus bleifrei (mind. ROZ 98) 55

*Die angegebenen Werte wurden nach den vorgeschriebenen Messverfahren (RL 80/1268/EWG in der gegenwärtig geltenden Fassung) ermittelt. Die Angaben beziehen sich nicht auf ein einzelnes Fahrzeug und sind nicht Bestandteil des Angebotes, sondern dienen allein Vergleichszwecken zwischen den verschiedenen Fahrzeugtypen. Hinweis nach Richtlinie 1999/94/EG: Der Kraftstoffverbrauch und die CO₂-Emissionen eines Fahrzeugs hängen nicht nur von der effizienten Ausnutzung des Kraftstoffs durch das Fahrzeug ab, sondern werden auch vom Fahrverhalten und anderen nichttechnischen Faktoren beeinflusst. CO₂ ist das für die Erderwärmung hauptsächlich verantwortliche Treibhausgas. Ein Leitfaden über den Kraftstoffverbrauch und die CO₂-Emissionen aller in Deutschland angebotenen neuen Personenkraftfahrzeugmodelle ist unentgeltlich an jedem Verkaufsort in Deutschland erhältlich, an dem neue Personenkraftfahrzeuge ausgestellt oder angeboten werden.

KAROSSERIEFARBEN

-  P26 Karmin-Rot (M)
-  A31 Cool-Silber (M)
-  D06 Laser-Blau (P)
-  A39 Effekt-Grau (P)
-  U02 Phantom-Schwarz (P)
-  W37 Anden-Weiß

SITZE



Recaro Sportsitz
Stoff

Recaro Sportsitz
Leder-Alcantara
(Leder kombiniert
mit hochwertiger
Leder-Nachbildung).



MITSUBISHI MOTORS Deutschland GmbH. www.mitsubishi-motors.de

Alle Rechte vorbehalten.

Mitsubishi Infoline 0 18 03 - 21 21 88 (Festnetzpreis 9 Cent/Minute, andere Preise aus den Mobilfunknetzen möglich)

Die Angaben und Abbildungen in diesem Prospekt sind unverbindlich und stellen nur eine annähernde Beschreibung dar. Mitsubishi Motors behält sich Änderungen des Liefergegenstandes gegenüber den Angaben und Abbildungen in diesem Prospekt, z. B. im Hinblick auf technische Daten, Konstruktion, Ausstattung, Material und äußeres Erscheinungsbild, vor, sofern die Änderungen für den Kunden zumutbar sind und eine damit verbundene Minderung des Wertes oder der Gebrauchstauglichkeit des Liefergegenstandes nicht erheblich ist. Farbabweichungen sind drucktechnisch bedingt. Dieser Informationsprospekt ist eine Veröffentlichung der MITSUBISHI MOTORS Deutschland GmbH in 65795 Hattersheim.

Hinweis nach Richtlinie 1999/94/EG: Der Kraftstoffverbrauch und die CO₂-Emissionen eines Fahrzeugs hängen nicht nur von der effizienten Ausnutzung des Kraftstoffs durch das Fahrzeug ab, sondern werden auch vom Fahrverhalten und anderen nichttechnischen Faktoren beeinflusst. CO₂ ist das für die Erderwärmung hauptsächlich verantwortliche Treibhausgas. Ein Leitfaden über den Kraftstoffverbrauch und die CO₂-Emissionen aller in Deutschland angebotenen neuen Personenkraftfahrzeugmodelle ist unentgeltlich an jedem Verkaufsort in Deutschland erhältlich, an dem neue Personenkraftfahrzeuge ausgestellt oder angeboten werden.

www.lancer-evolution.de

09 ger 6000846 Jul. 08 Printed in The Netherlands